

# YUCHAI



รถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ

TRIPLE K PRODUCTS CO., LTD.

**รถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ**  
**ยี่ห้อ YUCHAI รุ่น NZ5162GSS**

ลักษณะทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ</li> <li>ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู 2 บาน พร้อมที่ล็อค นั่งปฏิบัติงานได้ มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง</li> <li>ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นตัวถังบรรทุกน้ำ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร ติดตั้งบนแชสซีอย่างแข็งแรง พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ท่อทางรับ-ส่งน้ำ</li> <li>พร้อมสัญญาอนุญาตไฟฉุกเฉิน บนหัวเก๋งตัวถังและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งาน</li> </ul>
ตัวถัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตัวถังและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าถัง ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก ด้วยพนักงานเพียงคนเดียว มีการจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา</li> <li>มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไม่น้อยกว่า 2 อัน พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก มีที่ปิดแดดติดตั้งภายในเก๋ง 2 อัน ซ้าย-ขวา และมีอุปกรณ์มาตรฐานสัญญาอนุญาตเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายใน เก๋ง และฟิล์มกรองแสงรถคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> <li>กระจก และ-ระบบเซ็นทรัลล็อค จะต้องเป็นระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</li> <li>รถยนต์จะต้องมีน้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม</li> </ul>
เครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซี.ซี. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที</li> </ul>
ระบบส่งกำลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นแบบเกียร์ธรรมดาตามมาตรฐานของผู้ผลิต</li> </ul>
ระบบบังคับเลี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)</li> </ul>
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค</li> </ul>
ระบบกันสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต</li> </ul>
ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตามมาตรฐานผู้ผลิต</li> </ul>
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ยางล้อหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม</li> </ul>
ระบบไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ระบบไฟฟ้า กำลังไฟ 24 โวลท์ และมีแบตเตอรี่ กำลังไฟ 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 50 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก</li> <li>มีสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด</li> </ul>
ตัวถังบรรทุกน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตัวถังบรรทุกน้ำต้องมีความจุได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. และฝาถังหัวท้ายทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.0 มม. รูปทรงตาม มาตรฐานผู้ผลิต</li> <li>ภายในถังบรรทุกน้ำมีแผ่นเหล็กกันน้ำ(BUFFER) ทำด้วยแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. ติดตั้งตามแนวขวางของตัวถังไม่น้อยกว่า 2 แผ่น สำหรับกันน้ำกระแทก และมีแผ่นเหล็กกันน้ำ (BUFFER) ทำด้วยแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. ติดตั้งตามแนวยาวของตัวถังไม่น้อยกว่า 2 แผ่น สำหรับช่วยในการทรงตัวของรถ</li> <li>ภายในถังบรรทุกน้ำพ่นสีกันสนิมชนิด epoxy หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า อย่างน้อย 1 ชั้น</li> <li>พื้นด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ ปูด้วยแผ่นเหล็กดกกลายกันสนิมตลอดแนวความยาวของ ตัวถังบรรทุกน้ำ ความกว้างไม่น้อยกว่า 300 มม. และมีราวจับทำด้วยเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 25 มม. โดยรอบ</li> <li>มีช่องด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ สำหรับคนลงไปทำความสะอาด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 500 มม. พร้อมฝาปิด-เปิด และมีที่ล็อคได้ จำนวน 2 ช่อง</li> <li>มีท่อระบายน้ำขึ้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>มีชั้นบันไดสำหรับขึ้นตัวถังบรรทุกน้ำไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ติดตั้งด้านซ้าย-ขวาและด้านท้าย</li> <li>มีหลอดวัดระดับน้ำในตัวถังบรรทุกน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านหน้าถัง (หลังเก๋ง)</li> <li>ด้านข้างของตัวถังบรรทุกน้ำ มีที่เก็บท่อดูดหรือรางสำหรับเก็บท่อดูด ตลอดแนว ความยาวของตัวถังบรรทุกน้ำ ด้านบนปูด้วยแผ่นเหล็กดกกลายกันสนิมทั้งสองด้าน ของตัวถังบรรทุกน้ำ และมีตู้เก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมบานเปิด-เปิด และตัวล็อค</li> <li>ด้านท้ายของรถมีที่สำหรับยืนได้ไม่น้อยกว่า 2 คน พร้อมราวจับ ทำด้วยเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 25 มม.</li> <li>มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) ติดตั้งด้านท้ายรถ สำหรับพรมถนน</li> <li>ตัวถังบรรทุกน้ำ ผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหาร งานคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือ มอก. ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศไทย หรือต่างประเทศในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบซ่อมแซมและบำรุงรักษา และได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.4)</li> </ul>
ระบบท่อน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีท่อกับน้ำจากภายนอก พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ทาง</li> <li>มีท่อกับน้ำจากถัง พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน ไม่น้อยกว่า 1 ทาง</li> <li>มีท่อกับน้ำเข้าถัง พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ทาง</li> <li>มีท่อกับน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 2 ทาง</li> <li>มีท่อกับน้ำขึ้นแท่นเป็นฉีดน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ทาง</li> </ul>
แท่นป็นฉีดน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>แท่นป็นฉีดน้ำสามารถหมุนฉีดน้ำได้รอบตัว 360 องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า 10 องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า 80 องศา</li> <li>แท่นป็นฉีดน้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) หล่อขึ้นรูปทั้งตัว มีท่อกับน้ำเข้า-ออก ขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว</li> <li>ทนแรงดันการใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 800 ปอนด์/ตารางนิ้ว</li> <li>หัวฉีดน้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) ขนาด 2.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว สามารถ ถอดเปลี่ยนได้</li> <li>แท่นป็นฉีดน้ำ ได้รับมาตรฐานสากล (CE,UL,FM) สลากบันไดสถาบันหนึ่ง และ ต้องผ่าน การทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่นำเชื่อถือ</li> <li>แท่นป็นฉีดน้ำ ต้องมีตัวเหน้าหน้าภายในประเทศไทย พร้อมเอกสารการเป็น ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต</li> </ul>
เครื่องสูบน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำติดตั้งตอนกลางของรถหรือตอนท้ายของรถ โดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านระบบถ่ายเทกำลัง</li> <li>เครื่องสูบน้ำเป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Self-Priming Centrifugal Pump) แบบไม่ต้องสูบน้ำ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์</li> <li>เครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตร/นาที แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 ปอนด์/ตารางนิ้ว</li> <li>เครื่องสูบน้ำ ได้รับรองมาตรฐานสากล (CE,UL,FM) สลากบันไดสถาบันหนึ่งและต้องผ่าน การทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่นำเชื่อถือ</li> <li>เครื่องสูบน้ำ มีตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย พร้อมเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต</li> </ul>
ระบบมาตรวัดความดัน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรวัดความดันในการส่งน้ำ มาตรวัดความดันในการดูดน้ำ</li> <li>มีตัวอักษรบอกวิธีการใช้อยู่ตรงตำแหน่งของอุปกรณ์ไว้ข้างรถพร้อมก็มีแสงสว่าง เพื่อสะดวกแก่การใช้งาน</li> </ul>
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบยาว (LIGHTBAR) ติดตั้งบนหัวเก๋ง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 120 ซม. ชนิด LED ทรงแคบซูล หรือทรงรี หรือทรงสี่เหลี่ยม โดยให้มีรัศมีการเปล่งสีของหลอด LED เห็นได้ชัดเจนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน 1 ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรอง การระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO</li> <li>มีชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า 100 วัตต์ ให้เสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 เสียง พร้อมไม้ค้และมีลำโพงขยายขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน 1 ชุด</li> <li>มีสัญญาณไฟกระพริบสีแดง ชนิด LED ติดตั้งอยู่ท้ายรถ จำนวน 1 ดวง</li> </ul>
อุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่อดูดน้ำแบบตัวหนอนชนิดยาสีเคราห์เสริมใยเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว พร้อมข้อต่อ จำนวน 2 ท่อนๆ ละ 3 เมตร</li> <li>สายส่งน้ำแบบผ้าใบ ชนิดท่อด้วยเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว จำนวน 2 เส้น</li> <li>หัวกรองโลหะใช้กับท่อดูด จำนวน 1 ตัว</li> <li>ตะกร้าห้วยสวมหัวกรองผงโลหะ จำนวน 1 ตัว</li> <li>หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นลำหรือเป็นฝอยได้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน 1 หัว</li> </ul>
การพ่นสี	<ul style="list-style-type: none"> <li>สีรถตามความต้องการของทางราชการ</li> <li>ภายนอกตัวถังบรรทุกน้ำ พ่นสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่าอย่างน้อย 1 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง พ่นสีรองพื้น POLYURETHANE หรือเทียบเท่าอย่างน้อยอีก 1 ชั้น</li> </ul>
อุปกรณ์ประจำรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประแจล็อคคอคอดล้อ จำนวน 1 ชุด</li> <li>แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด</li> <li>เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด</li> </ul>
อื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รถยนต์บรรทุกน้ำ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</li> <li>ข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่นๆ รายละเอียดเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด</li> </ul>

**บริษัท ทริปปี้ล เค โปรดักส์ จำกัด**

399/98 ซอยนวมินทร์ 111 แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230